

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

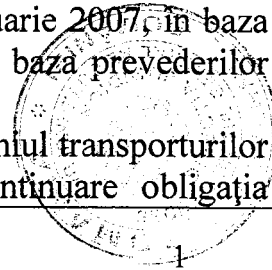
Guvernul României urmărește, ca prioritate strategică fundamentală, creșterea absorbției fondurilor structurale și de coeziune. În acest sens este necesară utilizarea, în integralitate, a tuturor sumelor alocate României, pentru a evita riscul de dezangajare automată a acestor fonduri.

Ministerul Finanțelor Publice (MFP) are atribuții în gestionarea financiară a asistenței financiare nerambursabile acordată României de Comisia Europeană (CE), prin instrumente structurale, potrivit prevederilor cadrului legal național. În această calitate, trebuie să asigure fondurile necesare finanțării Autorităților de management pentru programele operaționale finanțate din instrumente structurale în cadrul obiectivului convergență - (rambursare a cheltuielilor), conform solicitărilor Autorităților de management.

Până în prezent, finanțarea a fost asigurată din instrumente structurale primite sub forma prefinanțării și rambursării de la CE, în conturile programelor operaționale gestionate de MFP prin Autoritatea de certificare și plată (ACP), precum și din sume alocate temporar din vărsăminte din privatizare în anul 2011 și 2012. În condițiile epuizării prefinanțării CE, ca urmare a existenței unei diferențe substanțiale între procentul de prefinanțare acordat de CE (respectiv 9% pentru FEDR, 13% pentru FSE și 12,5 % pentru FC) și procentul de prefinanțare acordat de România beneficiarilor de proiecte finanțate prin programele operaționale din instrumente structurale, (maxim 35%), cât și valorii reduse a aplicațiilor de plată transmise la CE pe baza cheltuielilor efectuate de beneficiari, a fost obligatorie identificarea unor modalități de supervizare și control al capacității administrative care să ducă la ridicarea presuspendării plăților de la CE pentru a nu periclita ținta de absorbție pentru anul 2013, motiv pentru care a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi, aprobată prin Legea nr.222/2013.

Programul ISPA (Instrument pentru Politici Structurale de Pre-Aderare) a reprezentat un instrument de finanțare nerambursabilă care a sprijinit România în vederea alinierii standardelor de mediu și transport la cele ale Uniunii Europene. Începând cu data de 1 ianuarie 2007, în baza Tratatului de Aderare la Uniunea Europeană, proiectele ISPA se derulează în baza prevederilor aplicabile Fondului de Coeziune, conform Regulamentului CE nr. 1164/1994.

Perioada de eligibilitate a cheltuielilor pentru proiectele ex-ISPA în domeniul transporturilor a expirat la data de 31.12.2012, autorităților române revenindu-le în continuare obligația



îndeplinirii angajamentelor asumate în cadrul Memorandumurilor de finanțare, privind asigurarea funcționalității și sustenabilității investițiilor (condiționalitățile 8.1 și 8.2).

Pentru continuarea și finalizarea măsurilor ex-ISPA este necesară asigurarea fondurilor de la bugetul de stat pentru onorarea obligațiilor de plată către contractori.

În urma derulării misiunilor de verificare a cheltuielilor realizate de către Autoritatea de Audit cu ocazia închiderii măsurilor ex-ISPA a fost propusă aplicarea unor corecții financiare asupra sumelor solicitate la rambursare de către CE.

În cadrul Rapoartelor Finale ale măsurilor ex-ISPA a fost introdusă balanța finală a finanțării comunitare, finalizându-se astfel posibilitatea rambursării sumelor aferente măsurilor menționate.

2. Schimbări preconizate

Având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri pentru optimizarea fluxurilor financiare din cadrul programului operațional sectorial transport pentru asigurarea capacității de absorbție a fondurilor alocate României în perioada de programare 2007-2013 și în vederea evitării dezangajării automate a fondurilor alocate de către Comisia Europeană, precum și pentru îndeplinirea obiectivelor proiectelor, evitându-se astfel întârzierile majore în implementarea acestora și neatingerea indicatorilor de proiect, se impune luarea unor măsuri care să asigure un management cât mai eficient programului operațional și care să conducă la evitarea pierderii, prin decommitere, a fondurilor alocate României.

În acest sens, modificarea propusă prin noul art.14¹ și art.14² stabilește în sarcina Beneficiarilor direcți, finanțați din fonduri structurale/ Autoritățile contractante din sectorul transporturi obligația de a solicita de la executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri, cu care au încheiate contracte, în vederea transmiterii către Autoritatea de Management POS Transport (AM POST), a tuturor informațiilor de care depind implementarea și derularea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale, proiecte care susțin dezvoltarea sustenabilă a României pe termen lung.

Totodată, având în vedere obligativitatea unei raportări eficiente și reale către AM POST apare necesitatea luării unor măsuri penalizatoare care să asigure punerea în aplicare imediată a cerințelor de raportare stabilite de AM POST.

Prin noile articolele propuse se asigură monitorizarea implementării proiectelor în timp real și eficient.

Contractele de asistență tehnică finanțate prin măsurile ex-ISPA au asigurat atât pregătirea proiectelor finanțate în cadrul POS T, cât și asistența pe parcursul implementării proiectelor post-aderare. În acest context, orice blocaj financiar în cadrul proiectelor ex-ISPA are implicații negative în absorbția fondurilor europene nerambursabile prin:

- neparticiparea proiectantului la faze determinante, conform obligațiilor legale, aspect ce conduce la blocarea lucrărilor și aplicarea de penalități de către antreprenori
- lipsa și/sau întârzierea luării deciziilor aferente managementului de contract;
- lipsa unor decizii aferente disputelor contractuale, cu grevarea bugetului de stat.

Subliniem faptul că reglementarea acestor aspecte nu poate fi amânată în condițiile în care sezonul de lucrări în sectorul de construcții se află în plină desfășurare. Reglementarea în cauză vine în completarea unui set de măsuri legislative întreprinse de autoritățile implicate, în vederea deblocării implementării contractelor și a creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene din perioada de programare 2007-2013.

Neadoptarea prezentului act normativ conduce la diminuarea semnificativă a rezultatului urmărit prin aplicarea întregului set de măsuri adoptat de Guvernul României pentru creșterea absorbției fondurilor europene.



Ținând cont de faptul că prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2011 nu se aplică în mecanismul de control și gestiune a fondurilor alocate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 47/2013, Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, transfera responsabilitatea privind verificarea legalității implementării proiectelor ex-ISPA beneficiarilor finali, similar mecanismului de finanțare de la Bugetul de stat a proiectelor de investiții.

În aceasta situație, responsabilitatea utilizării fondurilor necesare implementării proiectelor ex-ISPA revine exclusiv Beneficiarilor finali/Autorităților contractante din sectorul transporturi, urmând ca verificarea respectării legalității și realității implementării acestora să fie realizată de către organismele cu competențe în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

În acest sens, modificarea propusă prevede stabilirea mecanismului de verificare și control, respectiv cel aferent proiectelor finanțate de la Bugetul de stat organismului cu competențe în realizarea controlului utilizării fondurilor pentru contractele finanțate de la Bugetul de stat.

3. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

1¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Neonorarea obligațiilor contractuale de plată către contractorii ex-ISPA transmite un semnal negativ pieței și investitorilor, fapt ce poate afecta imaginea autorităților române în plan intern și extern, poate conduce la creșterea riscului de țară și nu în ultimul rând ar conduce la imposibilitatea îndeplinirii angajamentelor asumate de România.

3. Impactul social

Prin capitolul 9 din Tratatul de Aderare privind politica în domeniul transporturilor, România s-a angajat să deschidă întreaga rețea TEN-T pentru traficul greu.

Neadoptarea în regim de urgență a acestui act normativ în forma unei ordonanțe de urgență a Guvernului va avea un impact negativ asupra populației deoarece va întârzia disponibilizarea finanțării necesare pentru continuarea și finalizarea proiectelor și implicit realizarea beneficiilor socio-economice ale acestora.

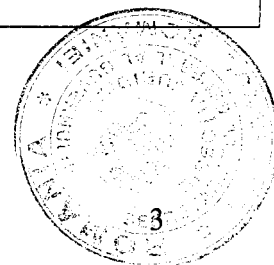
De asemenea nefinalizarea la timp a acestor angajamente ar putea conduce la returnarea întregii valori a sumelor alocate pentru aceste proiecte prin Programul ISPA și implicit grevarea bugetului de stat.

4. Impactul asupra mediului

Nerealizarea obiectivelor stabilite prin memorandumurile de finanțare va duce, de asemenea, la neîndeplinirea angajamentelor asumate de România în domeniul transportului, cu impact negativ asupra standardelor de viață ale populației.

5. Alte informații

Nu au fost identificate.



Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Nu este cazul

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

Actul normativ modifică și completează Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi.

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. Urmează a fi modificate normele de aplicare ale actului normativ.

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare

Actul normativ este conform legislației comunitare.

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene:

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

6. Alte informații.

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituții de cercetare și alte organisme implicate

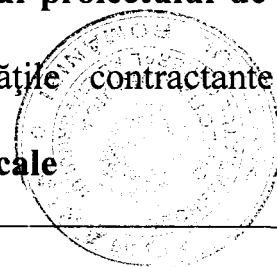
În vederea elaborării prezentului act normativ au fost consultate direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Fondurilor Europene, ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Finanțelor Publice, Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor și autoritățile contractante pentru proiectele ex-ISPA în domeniul transporturilor.

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Au fost consultate părțile direct implicate, respectiv autoritățile contractante și beneficiarii finali ai proiectelor ex-ISPA în sectorul transporturilor.

3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale

Nu este cazul



4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale

Nu este cazul

5. Informații privind avizarea de către:

a) Consiliul Legislativ - Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1083/2014.

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării - Nu este cazul

c) Consiliul Economic și Social - Nu este cazul

d) Consiliul Concurenței - Nu este cazul

e) Curtea de Conturi - Nu este cazul

6. Alte informații

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art.7 alin.(1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ

Nu este cazul

3. Alte informații

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

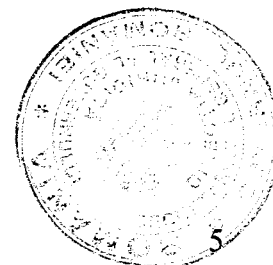
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Punerea în aplicare a prezentului act normativ se va realiza prin structurile deja existente, iar pentru implementarea acestuia autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor comunitare vor colabora la elaborarea normelor de aplicare a actului normativ.

2. Alte informații

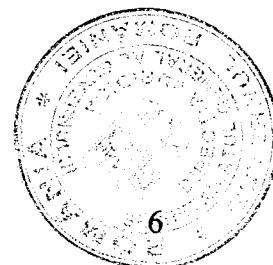
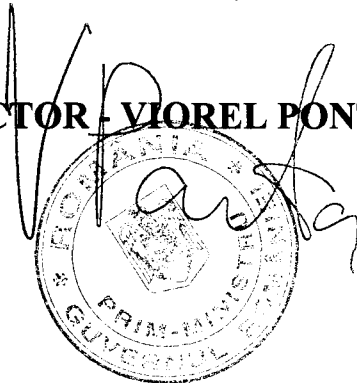
Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA



TABEL COMPARATIV

privind modificările și completările la modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi

Nr. crt.	Text în vigoare	Propunere modificare	Motivație
1.		<p>Art. 14⁽¹⁾ (1) Beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale au obligația de a solicita de la executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri, cu care au încheiate contracte, orice informații/date/indicatori/rapoarte care sunt în legătură cu implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale, la orice solicitare a Autorității de Management POS Transport și în termenul stabilit de aceasta.</p> <p>(2) Modalitatea de raportare către Autoritatea de Management POS Transport a informațiilor/datelor/indicatorilor/rapoartelor prevăzute la alin.(1), de către beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale se</p>	Având în vedere rolul Ministerului Transporturilor de Autoritate de Management a Programului Operațional Sectorial Transport (AM POST) prin care are obligația de a asigura gestionarea și implementarea asistenței financiare nerambursabile alocate acestui program, AM POST emite instrucțiuni prin care monitorizează implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale. În condițiile în care aceste instrucțiuni nu contravin prevederilor contractuale,



		<p>aprobă prin Instrucțiune a conducătorului Autorității de Management POS Transport.</p> <p>(3) În vederea punerii în aplicare a instrucțiunilor Autorității de Management POS Transport beneficiarii direcți, finanțați din fonduri structurale, emit ordine administrative/instrucțiuni administrative conform contractelor încheiate cu executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la alin.(1), încheind cu aceștia, dacă este cazul, acte adiționale.</p> <p>(4) Instrucțiunile/ordinele administrative emise de beneficiarii POS Transport conform contractelor încheiate sunt obligatorii pentru executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la alin.(1).</p>	<p>beneficiarii/executanții/prestatorii de servicii/furnizorii de bunuri au obligația aplicării Instrucțiunilor AM POST.</p> <p>Prin articolul propus se asigură monitorizarea implementării proiectelor în timp real și eficient.</p>
		<p>Art. 14² (1) (1) Constituie contravenție, dacă nu sunt săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă între 10.000 lei – 100.000 lei următoarele</p>	<p>Având în vedere obligativitatea unei raportări eficiente și reale către AM POST apare necesitatea luării unor măsuri penalizatoare care să asigure punerea în</p>



		<p>fapte:</p> <p>a) netransmiterea de către executanții de lucrări, prestatorii de servicii, furnizorii de bunuri prevăzuți la art.141 alin.(1) beneficiarilor direcți, finanțați din fonduri structurale, în termenul stabilit de Autoritatea de Management POS Transport, a informațiilor/datelor/rapoartelor care sunt în legătură cu implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri structurale;</p> <p>b) neemiterea de către beneficiarii POS Transport a instrucțiunilor/ ordinelor administrative pentru ducerea la îndeplinire a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management POS Transport;</p> <p>c) neducerea la îndeplinire de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii a instrucțiunilor/ordinelor administrative emise de beneficiarii POS Transport în aplicarea instrucțiunilor Autorității de Management POS Transport;</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către structurile de evaluare și control cu atribuții în domeniul evaluării și controlului capacității administrative, cu respectarea</p>	<p>aplicare imediată a cerințelor de raportare stabilite de AM POST.</p>
--	--	--	--



		<p>prevederilor legale.</p> <p>(3) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență le sunt aplicabile în mod corespunzător prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
2.	<p>ART. 18 (1) Sumele necesare pentru finalizarea proiectelor ex-ISPA din sectorul transporturilor a căror perioadă de eligibilitate și de grație a expirat se asigură de la bugetul de stat prin bugetele ordonatorilor de credite cu atribuții în sectorul transporturilor cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>a) cheltuielile generate de aceste proiecte să fie realizate potrivit legii, iar eventualele costuri suplimentare pentru finalizarea proiectelor să fie agreeate de comun acord între autoritatea de management/autoritatea de implementare și autoritatea</p>	<p>ART. 18 (1) Sumele necesare pentru finalizarea proiectelor ex-ISPA din sectorul transporturilor, inclusiv cele aferente încheierii de noi contracte de achiziție publică, se asigură de la bugetul de stat prin bugetele ordonatorilor de credite cu atribuții în sectorul transporturilor.</p>	<p>În condițiile în care sumele alocate de la Bugetul de stat nu necesită verificarea prealabilă din partea autorității de management și a autorității de implementare după finalizarea perioadei de eligibilitate a măsurilor ex-ISPA, modificarea presupune aplicarea mecanismului de verificare de către organismele abilitate în acest sens.</p> <p>Perioada de grație de 12 luni de la finalizarea memorandumurilor de finanțare a expirat pentru toate măsurile ex-ISPA.</p>



	<p>contractantă;</p> <p>b) să aibă durata de implementare în afara termenului prevăzut în memorandumurile de finanțare și în afara duratei de grație de 12 luni prevăzute de Ghidul CE pentru închiderea proiectelor finanțate din fonduri de coeziune și ex-ISPA;</p> <p>c) cheltuielile efectuate să fie destinate asigurării finalizării proiectelor ex-ISPA.</p>		
3.	<p>ART. 19 Proiectele ex-ISPA care se află în perioada de eligibilitate și/sau perioada de grație de un an de la expirarea duratei prevăzute prin memorandumurile de finanțare se finanțează potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2007 privind alocarea de la bugetul de stat a fondurilor necesare pentru continuarea și finalizarea măsurilor ex-ISPA, aprobată prin Legea nr.</p>	<p>Art. 19 se abrogă.</p>	<p>Perioada de eligibilitate și/sau perioada de grație de un an de la expirarea duratei prevăzute prin memorandumurile de finanțare pentru proiectele ex-ISPA a expirat.</p>



	187/2008, cu modificările și completările ulterioare.		
4.	ART. 20 Ordonatorii de credite din bugetul cărora se asigură finanțarea cheltuielilor destinate asigurării finalizării și supervizării proiectelor ex-ISPA conform obiectivelor stabilite prin memorandumurile de finanțare ex-ISPA au obligația să ia măsurile legale pe care le consideră necesare pentru a asigura implementarea acestor proiecte până la data de 31 decembrie 2017.	Art. 20. (1) Implementarea proiectelor ex-ISPA se asigură până la data de 31 decembrie 2017. (2) Ordonatorii principali de credite din bugetele cărora se asigură finanțarea cheltuielilor destinate finalizării proiectelor ex-ISPA au obligația să asigure cu prioritate sume în bugetul propriu astfel încât proiectele să fie implementate până la data de 31 decembrie 2017.	Cheltuielile destinate finalizării proiectelor în conformitate cu obiectivele Memorandumului de finanțare includ sumele necesare asigurării supervizării. Contractul de supervizare este un contract de servicii prevăzut distinct în planul de achiziții, alături de celelalte contracte ale măsurii ex-ISPA.
5.	ART. 21 Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, asigură respectarea legalității pentru implementarea proiectelor ex-ISPA , acordă avizul prealabil și/sau, după caz, avizul de oportunitate, în limita fondurilor aprobate cu această destinație, în	Art. 21 (1) Beneficiarii fondurilor alocate de la bugetul de stat în temeiul prezentei ordonanțe asigură realitatea, legalitatea și conformitatea cheltuielilor care se solicită a fi decontate din bugetul de stat pentru finalizarea și implementarea proiectelor ex-ISPA. (2) Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, acordă avizul prealabil în limita	Verificarea documentelor aferente solicitărilor de emitere a avizelor de oportunitate presupune și verificarea procedurilor de achiziție publică derulate de către Beneficiarii finali/Autorități contractante din sectorul transport. Ținând cont de faptul ca prevederile OUG nr. 66/2011 nu se aplica in mecanismul de control si de gestiune a fondurilor alocate prin OUG nr. 47/2013, Ministerul



	<p>condițiile prevăzute de legislația în vigoare, pentru toate proiectele ex-ISPA din sectorul transport, inclusiv pentru situația în care sursa de finanțare este prevăzută în bugetul altor ordonatori de credite, precum și implementarea măsurilor pentru închiderea măsurilor ex-ISPA în limita competențelor legale pe care le au ca autoritate de management/autoritate de implementare pentru proiectele care, potrivit Regulamentului Comisiei Europene, îndeplinesc procedura legală de închidere.</p>	<p>creditelor bugetare și/sau a creditelor de angajament aprobate cu această destinație, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, pentru toate proiectele ex-ISPA din sectorul transport, inclusiv pentru situația în care sursa de finanțare este prevăzută în bugetul altor ordonatori de credite.”</p> <p>(3) Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA îndeplinesc atribuțiile stabilite prin memorandumul de finanțare, memorandumul de înțelegere, precum și prin alte documente încheiate sau convenite între Comisia Europeană și Guvernul României.</p>	<p>Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de implementare pentru proiectele ex-ISPA, nu mai au responsabilitati privind verificarea legalitatii implementarii proiectelor ex-ISPA.</p> <p>In aceasta situatie, responsabilitatea implementarii proiectelor ex-ISPA revine exclusiv Beneficiariilor finali/Autorităților contractante din sectorul transporturi, urmand ca verificarea respectarii legalitatii si realitatii implementarii acestora sa fie realizata de catre organismele cu competente in domeniu in conformitate cu prevederile legislație în vigoare.</p>
6.	<p>Art.22. Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, și Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de</p>	<p>Art. 22. (1) Beneficiarii fondurilor alocate de la bugetul de stat în temeiul prezentei ordonanțe răspund de modul de utilizare a fondurilor alocate, în limita creditelor bugetare prevăzute cu această destinație</p>	<p>În condițiile în care sumele alocate de la Bugetul de stat nu necesita verificarea prealabila din partea autoritatii de management și a autoritatii de implementare</p>



	<p>implementare, răspund de respectarea prevederilor legale în limita competențelor care le revin, referitoare la acordarea avizului prealabil și/sau, după caz, a avizului de oportunitate, iar ordonatorii principali de credite/beneficiarii răspund de modul de utilizare a fondurilor și de încadrarea în termenul-limită de implementare a proiectelor.</p>	<p>precum și de încadrarea în termenul prevăzut la art.20.” (2) Controlul contului de execuție bugetară pentru plățile realizate în baza prezentei ordonanțe se face conform prevederilor legale în vigoare de către organele abilitate în acest sens.”</p>	<p>dupa finalizarea perioadei de eligibilitate a masurilor ex-ISPA, modificarea presupune aplicarea mecanismului de verificare de catre organismele abilitate in acest sens. Angajamentul de credite bugetare se va realiza in limita bugetului aprobat in acest sens. Ținând cont de faptul ca prevederile OUG nr. 66/2011 nu se aplica in mecanismul de control si de gestiune a fondurilor alocate prin OUG nr. 47/2013. se stabilește faptul ca mecanismul de verificare si control este cel aferent proiectelor finanțate de la Bugetul de stat.</p>
		<p>(1) Autoritatea de Management ex-ISPA din cadrul Ministerului Fondurilor Europene și Autoritatea de Implementare din cadrul Ministerului Transporturilor monitorizează periodic realizarea de către beneficiari a indicatorilor de proiect care sunt obligatorii potrivit memorandumurilor de finanțare ex-ISPA încheiate în acest sens cu Comisia</p>	<p>Este necesara reglementarea monitorizării realizării indicatorilor de proiect de către AM si AI, precum si stabilirea frecvenței raportării de către BF a stadiului realizării indicatorilor de proiect.</p>



		<p>Europeană;</p> <p>(2) Pentru realizarea monitorizării indicatorilor de proiect prevăzuți la alin.(1) beneficiarii ex-ISPA au obligația raportării până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară Autorității de Management și Autorității de Implementare ex-ISPA stadiul realizării acestor indicatori, pe baza unui raport de monitorizare al cărui model va fi stabilit prin normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență;</p>	
		<p>În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor Publice și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor, vor emite norme metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta</p>	



		ordonanță de urgență.	
--	--	-----------------------	--

